

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.25*505.00*2	m <sup>2</sup>	252.500	
				RAZEM	252.500
18	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych.	szt.		
		15	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
19	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych sanitarnych	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr ewid. 1317 w Miechowie na odcinku długości 505 m</b>					
1	KSNR 1	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe	km		
d.1	10104-03	0.505	km	0.505	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.505</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy o grubości do 15 cm na odkład.	m <sup>2</sup>		
d.1	10126-01	0.50*505.00*2	m <sup>2</sup>	505.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>505.000</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) pod zjazdu o grubości do 15 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	10126-01	202.00	m <sup>2</sup>	202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
4	KNR 4-01	Rozwiezienie ziemi samochodami samowładowymi wzdłuż poboczy (na odległość do 1 km) grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
d.1	10108-06	202.00*0.15	m <sup>3</sup>	30.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.300</b>
5	KSNR 6	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża wraz z korytowaniem do głęb. 5 cm pod konstrukcję nawierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>		
d.1	10103-03	5.00*505.00	m <sup>2</sup>	2525.000	
jezdni				<b>RAZEM</b>	<b>2525.000</b>
6	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym łamanym dolomitowym o frakcji 0 - 31.5 mm z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz. 10 cm.	m <sup>3</sup>		
d.1	10107-01	5.00*505.00*0.10	m <sup>3</sup>	252.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>252.500</b>
7	KSNR 6	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową grysową AC 11 W 50/70 KR 1-2 w ilości 0.075 Mg/m <sup>2</sup> - średnio o grubości 3 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	10308-01	4.12*505.00	m <sup>2</sup>	2080.600	
jezdni				<b>RAZEM</b>	<b>2080.600</b>
8	KSNR 6	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej bitumem w ilości 0.1 - 0.3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1	1005-07	2020.00	m <sup>2</sup>	2020.000	
jezdni				<b>RAZEM</b>	<b>2020.000</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowych AC 11S 50/70 KR 1-2 warstwa ścieralna grubości 4 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	10310-05+06	4.00*505.00	m <sup>2</sup>	2020.000	
jezdni				<b>RAZEM</b>	<b>2020.000</b>
10	KNR 2-31	Pobocza z kruszywa kamiennego łamanego dolomitowego 0-22 mm - grub.po zagęszcz.7 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	10204-03	0.50*505.00*2	m <sup>2</sup>	505.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>505.000</b>
11	KNR 2-01	Dowiezienie brakującej ziemi piaszczysto gliniastej na pobocza.	m <sup>3</sup>		
d.1	10206-01	0.25*0.15*505.00*2	m <sup>3</sup>	37.875	
pobocza				<b>RAZEM</b>	<b>37.875</b>
12	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II - dodatek za następne 9 km przewiezienia	m <sup>3</sup>		
d.1	10214-01	37.50	m <sup>3</sup>	37.500	
pobocza				<b>RAZEM</b>	<b>37.500</b>
13	KNR 2-01	Wbudowanie dowiezionej ziemi wzdłuż poboczy z zagęszczeniem - umocnienie poboczy	m <sup>3</sup>		
d.1	10311-01	37.50+30.30	m <sup>3</sup>	67.800	
pobocza				<b>RAZEM</b>	<b>67.800</b>
14	KSNR 6	Zjazdy z kruszyw kamiennych łamanych dolomitowych o frakcji 0 - 31.5 mm gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	10113-06	5.00*2.00*4	m <sup>2</sup>	40.000	
zjazdy		6.00*2.00*2	m <sup>2</sup>	24.000	
		7.00*2.00*5	m <sup>2</sup>	70.000	
		7.00*1.00*1	m <sup>2</sup>	7.000	
		8.00*2.00*2	m <sup>2</sup>	32.000	
		9.00*2.00*1	m <sup>2</sup>	18.000	
		11.00*1.00*1	m <sup>2</sup>	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
15	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.1	10702-02	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
16	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> (A-7 - 1 szt)	szt.		
d.1	10703-02	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
17	KNR 2-31	Ręczne rozplantowanie odłożonego humusu wzdłuż poboczy.	m <sup>2</sup>		
d.1	11402-02				