

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Mariusz Siuda

STAROSTWO POWIATOWE
w ZWOLENIU
26-700 Zwoleń, ul. Wł. Jagiełły 4
tel. 676-48-92 fax 676-25-20
NIP 948-150-69-75

Konto: PBK S.A. O/ RADOM, Nr 11101473-404630027422,

26-600 Radom, ul. Czarnoleska 2/4 tel. (48) 332-10-54 , 601-379-195

Inwestor :

URZĄD GMINY w KAZANOWIE

Obiekt :

DROGA GMINNA
KOPIEC – NIEDARCZÓW Etap I

Projekt został zatwierdzony decyzją
STAROSTY ZWOLEŃSKIEGO

Znak BA-7351

104/04/K
02 08. 2004

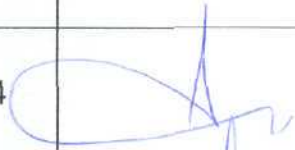

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWY DROGI GMINNEJ
KLASY TECHNICZNEJ D w m. KOPIEC

Zap. STAROSTY
mgr inż. Marzanna Gienzi
p.o. Naczelnik
Wydziału Budownictwa i Architektury

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

STANOWISKO	NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	G-VIII-7342/42/94	
Opracowanie	mgr inż. Mariusz Siuda	G-VIII-7342/42/94	

OŚWIADCZENIE

Usługi Projektowe *Mariusz Siuda* oświadcza, że opracowanie: **"PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY budowy drogi gminnej Kopiec – Niedarczów Etap I"** w stadium P.B. jest wykonane zgodnie z umową z dn. 04-10-2002 r., obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Radom dn. 31-01-2003 r.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ST. GOSPODARSTWO POWIATOWE
w ZWOLENIU
26-700 Zwolen, ul. Wł. Jagiełły 4
tel. 676-48-92; fax 676-25-29
= 10 =

Warszawa, 27 grudzień 2002

Zaświadczenie

Pan MARIUSZ SIUDA

miejsce zamieszkania:

CZARNOLESKA 2 m 4

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/2653/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 czerwiec 2003*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski

00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14; pok. 401, tel. (+48 22) 336 14 05, (+48 22) 336 14 03, FAX (+48 22) 336 14 14.

WOJEWODA RADOMSKI

Nr G-VIII-7342/42/94

STAROSTWO POWIATOWE
w ZWOLENIU26-700 Zwoleni, ul. Wł. Jagiełły 4
tel. 876-42-62, fax 876-25-20

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

§ 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że

PAN MARIUSZ LESZEK SIUDA

magister inżynier budownictwa
(wymagalé tytuł zawodowy)

urodzony dnia 16 czerwca 1959 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie

dróg i nawierzchni lotniskowych

PAN MARIUSZ LESZEK SIUDA

jest upoważniony do

1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych mostów i przepustów,

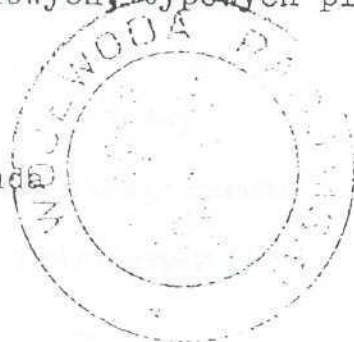
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje :

Pan Mariusz Leszek Siuda

ul. Czarnoleska 2 m 4

26 - 600 Radom



Zup. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej Ukleja
Z-ca DYREKTORA Wydziału
Gospodarki Przemysłowej i Geodezji

PROJEKT ZAWIERA

**STAROSTWO POWIATOWE
w ZWOLENIU**
26-700 Zwolen, ul. Wł. Jagiełły 4
tel. 676-48-82, fax 676-25-89
— 10 —

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Decyzję o Warunkach Zabudowy i Zagospodarowania Terenu
3. Protokół uzgodnienia ZUD Zwolen
4. Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu
5. Uzgodnienie WZMiUW Inspektorat w Zwoleniu.
6. Opinia KPP Wydział Ruchu Drogowego
6. Specyfikacja techniczna
7. Przedmiar – zakres robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|--|-----------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. | Profil podłużny | rys. nr 3 |
| 4. | Przekrój normalny i konstrukcyjny | rys. nr 4 |
| 5. | Przekroje poprzeczne | rys. nr 5 |
| 6. | Plan organizacji ruchu | rys. nr 6 |
| 7. | Szczegół przepustu pod koroną drogi | rys. nr 7 |
| 8. | Szczegół zakończenia ściankowego przepustu | rys. nr 8 |
| 9. | Szczegół zakończenia kołnierзовego przepustu | rys. nr 9 |