

## Przedmiar robót

## PRZEDMIAR ROBÓT

### budowy drogi gminnej Kopiec – Niedarczów Etap I

Lp	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej. Obliczenia	Nazwa jednostek obmiar.	Ilość jednostek obmiar.
1.	2.	3.	4.
	<b>I. Roboty przygotowawcze.</b>		
1.	Roboty pomiarowe robotach drogowych.	km	0,65
2.	Wycinka i karczowanie drzew średnicy do 20cm Szt.10	szt.	10
3.	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej na gr. 10,0cm (655-151,6)x12=	m <sup>2</sup>	6.100,0
	<b>II. Roboty ziemne</b>		
4.	Wykonanie wykopu z wywiezieniem gruntu poza teren budowy	m <sup>3</sup>	965,0

	Wg przekrojów poprzecznych		
5.	Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu Wg przekrojów poprzecznych	m <sup>3</sup>	251,0
	<b>III. Roboty nawierzchniowe</b>		
6.	Profilowanie i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne $655 \times 5,36 + (16,14 + 13,63 + 8,86) \times 1 + 5 \times 2 \times 0,5 \times 0,5 \times 15 - (132,6 - 27,5) \times 5,36 =$	m <sup>2</sup>	3.030,0
7.	Wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości korony drogi gr. 15,0cm $(655 - 151,6) \times 7,90 + (13,63 + 8,86) \times 1 + 5 \times 2 \times 0,5 \times 0,5 \times 15 =$		4.040,0
8.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm Przedmiar jak w poz. 6	m <sup>2</sup>	3.030,0
9.	Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o zmiennej grubości wg przekrojów poprzecznych	m <sup>3</sup>	42
10.	Oczyszczenie mechanicznie podbudowy i warstwy wyrównawczej z kruszywa $655 \times 5,36 + (16,14 + 13,63 + 8,86) \times 1 + 5 \times 2 \times 0,5 \times 0,5 \times 15 =$	m <sup>2</sup>	3.600,0
11.	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym przedmiar jak w poz. 10	m <sup>2</sup>	3.600,0
12.	Ułożenie mechanicznie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 4,0 cm $655 \times 5,12 + (16,14 + 13,63 + 8,86) \times 1 + 5 \times 2 \times 0,5 \times 0,5 \times 15 =$	m <sup>2</sup>	3.470,0
13.	Skropienie bitumicznej warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym przedmiar jak w poz. 12	m <sup>2</sup>	3.470,0
14.	Ułożenie mechanicznie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8 grubości 4,0 cm	m <sup>2</sup>	3.380,0

	655x5,0+(16,14+13,63+8,86)x1+5x2x0,5x0,5x15=		
	<b>IV. Odwodnienie.</b>		
15.	Wykonanie ławy pod przepusty pod koroną drogi i pod drogą polną żwirowe gr. 20,0 cm  ( 9+5)x0,6x0,2=	m <sup>3</sup>	1,5
16.	Ułożenie rur betonowych zbrojonych ø60 w przepuście pod koroną drogi wraz z wykonaniem izolacji emulsją asfaltową  1x9=	m	9
17.	Wykonanie ścianek czołowych z fundamentem z betonu B20 (0,55 m <sup>3</sup> betonu łącznie na jedną ściankę i fundament) przepustów pod koroną drogi wraz z wykonaniem izolacji emulsją asfaltową elementów zasypanych	szt.	2
18.	Darniowanie skarpy nad ściankami przepustów i stożków (2,4 m <sup>2</sup> umocnienia łącznie na jedno zakończenie ściankowe)  2,4x2=	m <sup>2</sup>	4,8
19.	Umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi płytami chodnikowymi 35x35x5 na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	5,6
20.	Ułożenie rur betonowych ø40 z zakończeniem ściankowym w przepuście pod drogą polną wraz z wykonaniem izolacji emulsją asfaltową  1x5=	m	5
21.	Wykonanie rowu wzdłuż drogi powiatowej koparką z formowaniem i plantowaniem skarp i dna rowu z wywiezieniem urobku poza teren budowy.  (3,0+0,4)x0,5x50+	m <sup>3</sup>	85,0
	<b>V. Roboty towarzyszące.</b>		
22.	Uzupełnienie ( <i>warstwa jezdni</i> ) poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie na grubość 10,0 cm  655x2x0,75=	m <sup>2</sup>	982,0
23.	Humusowanie skarp rowów na gr 10,0cm i obsianie nasionami traw  655x2x2,0+50x2=	m <sup>2</sup>	2.720,0
	<b>VI. Oznakowanie</b>		

24.	Ustawienie słupków do znaków stalowych średnicy 70mm	szt.	3
25.	Ustawienie znaków ostrzegawczych	szt.	3