

**ŚLEPY KOSZTORYS OFERTOWY NA BUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
KOPIEC – NIEDARCZÓW ETAP I**

Lp.	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedno- stek ob- miar.	Ilość jed- nostek obmiar.	Cena jed- nostkowa zł.	Koszt pozycji 4x5 zł.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
	<b>I. Roboty przygotowawcze.</b>				
1.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych.	km	0,65		
2.	Wycinka i karczowanie drzew średnicy do 20cm	szt	10		
3.	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej na gr. 10,0cm	m <sup>2</sup>	6.100,0		
	<b>II. Roboty ziemne</b>				
4.	Wykonanie wykopu z wywiezieniem gruntu poza teren budowy	m <sup>3</sup>	965,0		
5.	Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z dokopu	m <sup>3</sup>	251,0		
	<b>III. Roboty nawierzchniowe</b>				
6.	Profilowanie i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>	3.030,0		
7.	Wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości korony drogi gr. 15,0cm	m <sup>2</sup>	4.040,0		
8.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm	m <sup>2</sup>	3.030,0		
9.	Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa mieszkanką kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o zmiennej grubości	m <sup>3</sup>	42		
10.	Oczyszczenie mechanicznie podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	3.600,0		
11.	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym	m <sup>2</sup>	3.600,0		
12.	Ułożenie mechanicznie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 4,0 cm	m <sup>2</sup>	3.470,0		
13.	Skropienie bitumicznej warstwy wiążącej emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym	m <sup>2</sup>	3.470,0		
14.	Ułożenie mechanicznie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8 grubości 4,0 cm	m <sup>2</sup>	3.380,0		
	<b>IV. Odwodnienie.</b>				
15.	Wykonanie ławy pod przepusty żwirowe gr. 20,0 cm	m <sup>3</sup>	1,5		
16.	Ułożenie rur betonowych zbrojonych ø60 w przepuscie pod koroną drogi wraz z wykonaniem izolacji emulsją asfaltową i zasypką z piasku	m	9		
17.	Wykonanie ścianek czołowych z fundamentem z betonu B20 (0,55 m <sup>3</sup> betonu łącznie na jedną ściankę i fundament) przepustów pod koroną drogi wraz z wykonaniem izolacji emulsją asfaltową elementów zasypanych	szt	2		
18.	Darniowanie skarpy nad ściankami przepustów i stożków (2,4 m <sup>2</sup> umocnienia łącznie na jedno zakończenie ściankowe)	m <sup>2</sup>	4,8		

19.	Umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi płytami chodnikowymi 35x35x5 na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	5,6		
20.	Ułożenie rur betonowych ø40 z zakończeniem ściankowym w przepuście pod drogą polną wraz z wykonaniem izolacji emulsją asfaltową	m	5		
21.	Wykonanie rowów koparką z profilowaniem skarp i dna rowu	m <sup>3</sup>	85		
<b>V. Roboty towarzyszące</b>					
22.	Uzupełnienie (warstwa jezdni) poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie na grubość 10,0 cm	m <sup>2</sup>	982,0		
23.	Humusowanie skarp rowów na gr 10,0cm i obsianie nasionami traw	m <sup>2</sup>	2.720,0		
<b>VI. Oznakowanie</b>					
24.	Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych śr.7,0cm	szt.	3		
25.	Ustawienie znaków ostrzegawczych	szt.	3		
				<b>RAZEM</b>	
				<b>VAT 7%</b>	
				<b>OGÓŁEM</b>	

Słownie złotych: .....

.....  
DATA

.....  
PIECZĄTKA I PODPIS OFERENTA