

Kazanów, dnia 17.08.2022 r.

RGK.D.6620.2.6.2022

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) – dalej ustawa ooś, art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm. – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie drogi powiatowej nr 3536W Odechów-Sienno-Ostrowiec Św. Odcinek od km 2+ 160 do km 5+946.”

- 1. Określam następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b lub c oraz pkt 2 lit b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów.**
1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań, w tym związanych z przygotowaniem terenu pod inwestycję, przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu zoologii, należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,

2. podczas prowadzenia prac ziemnych należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.
3. należy zabezpieczyć drzewa i krzewy (wraz z ich systemami korzeniowymi) przed ich uszkodzeniem na etapie realizacji przedsięwzięcia.
4. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
5. teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsc obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
6. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
7. wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
8. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
9. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
10. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
11. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
12. wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić we własnym zakresie (np. beczkowozami)
13. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone w granicach inwestycji,

14. prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
15. czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
16. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
17. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
18. masy ziemne powstałe z wykopów wykorzystać w obrębie terenu przedsięwzięcia ; masy ziemne nieprzydatne do wykorzystania (traktowane jako odpad) wywozić poza teren inwestycji i przekazywać uprawnionym podmiotom,
19. nie dopuścić do zanieczyszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego (rowów przydrożnych i przepustów),
20. w trakcie oczyszczania, udrażniania lub remontu przepustów, nie dopuścić do tamowania wody w istniejących rowach przydrożnych.

II. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

Uzasadnienie

Powiat Zwoleński z siedzibą ul. Władysława Jagiełły 4; 26-700 Zwoleń wystąpił do Wójta Gminy Kazanów z wnioskiem z dnia 15.06.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowie drogi powiatowej nr 3536W Odechów-Sienno-Ostrowiec Św. Odcinek od km 2+ 160 do km 5+946.”**

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa drogi powiatowej nr 3536W Odechów-Sienno- Ostrowiec Św.** Odcinek od km 2+160 do km 5+946 w miejscowościach: Wólka Gonciarska, Dębniak, Niedarczów Górny-Wieś i Niedarczów Górny-Kolonia, gm. Kazanów. Niedarczów Górny Kolonia do Wólki Gonciarskiej, gmina Kazanów, powiat zwoleński, woj. mazowieckie.

Teren przedsięwzięcia położony jest w województwie mazowieckim w **gm. Kazanów** w powiecie zwolenckim. Droga zaczyna się w miejscowości Niedarczów Górny Kolonia a kończy przed Wólką Gonciarską.

Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy. Wszystkie roboty prowadzone będą wyłącznie na działkach stanowiących pas drogowy. Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach o nr ewid.:

370, 272/1, 81/1, 369/1, 381, 80/1, 216/3, 216/5, 216/6, 80/2, 215/1, 80/3, 368/1, 79/1, 374/1, 270/1, 271/1, 78/1, 84/1 – obręb 13 Niedarczów Górny-Kolonia; dz. nr ewid.: 279/1, 281/1, 280, 269/1, 270/1, 271/1, 207/1, 191/1, 192/1, 193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 202/1, 203/1, 204/1, 205/1, 206/1, 282/1 – obręb 14 Niedarczów Górny-Wieś; dz. nr ewid.: 41/1, 41/2, 59/1, 22/1, 21/1, 20/1, 35/1, 19/1, 47/1, 47/2, 11/1, 23, 34/1, 49/6, 49/8, 33/1, 49/10, 51/3 – obręb 2 Dębniak; dz. nr ewid.: 65, 64/1, 66/1, 46/1, 46/2, 84/1, 75/1, 76/1 – obręb 21 Wólka Gonciarska; gm. Kazanów

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla takiego przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Zgodnie z art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (**Dz. U. z 2021 r. 2373**) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed dokonaniem **zgłoszenia wykonania robót budowlanych** na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (**Dz. U. z 2021 r. poz. 2351**).

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz. U. z 2019 r. poz.1839**) inwestycja zaliczona jest, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: Droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie podlega także kwalifikacji do § 3 ust. 2 pkt. 2 ww. rozporządzenia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, wymienionych w art. 72 ust. 1 i przed dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

Przedłożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia spełnił wymagania formalne, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, dlatego tut. Organ wszczął postępowanie.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, stosuje się przepis art. 49 k.p.a., który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im prawach, poprzez obwieszczenie z dnia 20 czerwca 2022 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu Gminy w Kazanowie.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, pismem z dnia 20 czerwca 2022 r. wystąpiono o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu.

Organ inspekcji sanitarnej w opinii z dnia 06.07.2022 r. znak: ZNS.7010.8.2022 nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, stwierdzając w uzasadnieniu, że przy zachowaniu obowiązujących przepisów planowane przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie na stan środowiska, warunki higieniczne i zdrowotne.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, pismem z dnia 20 czerwca 2022 r. wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 27 czerwca 2022 r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.211.2022.JM nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, Dyrektor Zarządu Zlewni wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań realizacji przedsięwzięcia dotyczących głównie organizacji i zabezpieczeń prac budowlanych oraz sposobu umocnień rzeki i odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Warunki te zostały uwzględnione w pkt I niniejszej decyzji.

Organ prowadzący postępowanie na podstawie wrt. 64 ust. 1 pkt. 1, ustawy ooś pismem z dnia 20 czerwca 2022 r. wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w odpowiedzi na wniosek wydał w dniu 6 lipca 2022 r. opinię w której odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś. Wymagania te zostały określone w pkt I niniejszej decyzji.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, w środowisku morskim, na obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach

łęgowych oraz ujściach rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Obszar inwestycji położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Kazanów w miejscowościach: Wólka Gonciarska, Dębniak, Niedarczów Górny-Wieś i Niedarczów Górny-Kolonia na terenie gminy Kazanów. Przedmiotowa droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego drogi wynosi ok. 13,0-24,2m.

Droga obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową szerokości około 6,0m, z obustronnymi miejscowo zawyżonymi poboczami ziemnymi o szerokości około 0,75-1,5m i drogowymi rowami obustronnymi.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami oraz zdegradowaną krawężnią, która zawężą istniejącą jezdnię. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni.

Teren, na którym zaprojektowano drogę posiada lokalnie następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- przewody energetyczne
- linia telefoniczna

Pokrycie szatą roślinną. W obecnie istniejącym pasie drogowym dla drogi poza utwardzonymi nawierzchniami występują zieleńce oraz w rowach i na skarpach krzewy, pojedyncze drzewa liściaste i iglaste. Istniejące zieleńce zostaną w obrębie prowadzonych robót uporządkowane. W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy oraz istniejących

rowów, które zapewniają należyte odwodnienie drogi. Pod projektowaną drogą i zjazdami występują istniejące przepusty, które zostaną oczyszczone i udrożnione.

Odnosząc się do zapisów artykułu 63 ust. 1 pkt 1 lit d, f i g ustawy ooś nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza i środowiska w regionie inwestycji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające na przykład z użycia ciężkiego sprzętu budowlanego, jednak z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Nawiązując do artykułu 63 ustęp 1 pkt 3 lit b ustawy ooś ze względu na rodzaj skalę i oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich oraz zamknięcie się oddziaływania w granicach terenu przedsięwzięcia inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę artykuł 63 ust 1 lit c po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie zmieni ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy też stanu środowiska naturalnego inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Z uwagi na zapis artykułu 63 ust 1 lit b oraz punkt 3 lit f ustawy ooś stwierdzono, iż ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz jego lokalizację w fazie eksploatacji nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowanie się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

W związku z zapisem artykułu 63 ust 1 pkt 1 lit e ustawy ooś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii i katastrof naturalnych i budowlanych biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia przez uwzględnienie używanych substancji, stosowanych technologii należy stwierdzić, że nie należy ono do przedsięwzięć gdzie może wystąpić poważna awaria.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków aerosanitarnych, akustycznych czy wodno-gruntowych, wręcz przeciwnie, uzyskane dzięki przebudowie efekty wpłyną między innymi na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego wyrazem będzie krótszy czas przejazdu pojazdów, zmniejszenie zużycia paliwa, a co za tym idzie zmniejszenie emisji spalin oraz zapylenia.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na takie elementy środowiska, jak: flora, fauna czy skupiska ludzkie.

Wpływ prac budowlanych na przedmiotowej drodze na krajobraz będzie miał miejsce na całej trasie realizacji inwestycji i związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem robót budowlanych, pracą sprzętu ciężkiego, dowozem materiałów i urządzeń oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, nie spowodują istotnych zmian w krajobrazie i znikną po zakończeniu robót budowlanych. Uporządkowany zostanie cały teren, który objęty jest planowaną inwestycją.

Na etapie eksploatacji drogi do źródeł zanieczyszczeń środowiska naturalnego w pobliżu tras komunikacyjnych należy zaliczyć zanieczyszczenia systematyczne, związane z ruchem pojazdów i utrzymaniem nawierzchni drogi oraz zanieczyszczenia związane z losowym zrzutem substancji niebezpiecznych na skutek awarii i wypadków drogowych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje oddziaływania akustyczne do środowiska, wywołane pracą maszyn i urządzeń technologicznych - tj. używanych do budowy dróg i maszyn roboczych. Oddziaływania te mogą być uciążliwe dla mieszkańców okolicznych posesji. Należy jednak uwzględnić, że są to oddziaływania krótkotrwałe. W wyniku budowy nowej nawierzchni asfaltowej zmniejszą się oddziaływania akustyczne na otoczenie.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia ze wzg. na małą jego skalę.

W procesie użytkowania przedsięwzięcia częstotliwość wykorzystania drogi może wzrosnąć ze wzg. na poprawę nawierzchni i standardu jazdy lub utrzymać się na poziomie podobnym do częstotliwości aktualnego wykorzystania. Poprawa nawierzchni wpłynie jednak na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka trasy zatem krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust, 2 w/cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Kazanów, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY
Teresa Pancerz-Pyrka
mgr Teresa Pancerz-Pyrka

Otrzymuje :

1. Inwestor,
2. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Kazanów numer RGK.D.6620.2.6.2022
z dnia 17.08.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi powiatowej nr 3536W Odechów- Sienno-Ostrowiec Św. Odcinek od km 2+160 do km 5+946, gmina Kazanów, powiat zwoleński, woj. Mazowieckie.**

Zakres inwestycji dla drogi powiatowej nr 3536W obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- Wykonanie przy krawędzi jezdni za proj. krawężnikiem betonowym na odcinku od km 2+160 do km 2+315 prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,2m;
- Wykonanie w km 2+457,50 bramy wjazdowej do miejscowości jako elementu uspokojenia ruchu, poprzez budowę w osi jezdni wyspy z kostki brukowej o szer. 3,0m obramowanej krawężnikiem 20x30cm ułożonym na płask;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;
- Regulację wysokościową istn. zjazdów z kostki brukowej;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W KR3 o śr. gr. 4cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o gr. 4cm
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm i szer. 6,0m (6,4m na poszerzeniu jezdni na łuku poziomym);
- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni bitumicznej w obrębie bramy wjazdowej do miejscowości;
- Wykonanie prawostronnego poszerzenia jezdni na odcinku od km 2+160 do km 2+315 składającego się z warstwy dolnej podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 20 cm i warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 20 cm;

- Przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi: DG nr 450106W w km 2+181,30 (str. L); DG nr 450106W w km 2+315,80 (str. P); DG nr 450115W w km 4+672,90 (str. L i P) oraz DG nr 450127W w km 5+887,10 (str. L i P);
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m;
- Udrożnienie istniejących rowów przydrożnych;
- Oczyszczenie oraz ewentualny remont istniejących przepustów pod drogą i zjazdami;
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych oraz koniecznością wykonania chodnika i elementów uspokojenia ruchu, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 3536W znajduje się w km 2+160 (wierzchołek W1 tj. na granicy powiatu zwoleńskiego i radomskiego), zaś koniec w km 5+946 (wierzchołek W24 tj. na początku nowej nakładki asfaltowej).

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 6,0m o spadku daszkowym 2% oraz 6,4m na poszerzeniu jezdni na łuku poziomym, z poboczami o szerokości 1,0m i następującymi chodnikami:

- Od km 2+160 do km 2+315 szer. 2,2m przy krawędzi jezdni za proj. krawężnikiem betonowym – strona prawa (długość 155,0mb)

Przebieg projektowanej drogi określono poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy W1-W24 uwidocznionych na planie sytuacyjnym.

Łuki prawostronne:

- od km 2+383,40 do km 2+436,58 R=300m, szer. jezdni 6,0m, spadek jednostronny 2,5%
- od km 5+272,33 do km 5+348,77 R=500m, szer. jezdni 6,0m, spadek daszkowy 2%

Łuki lewostronne:

- od km 2+544,02 do km 2+630,69 R=500m, szer. jezdni 6,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 4+339,03 do km 4+366,26 R=200m, szer. jezdni 6,4m, spadek jednostronny 4%

- od km 4+656,59 do km 4+792,29 R=480m, szer. jezdni 6,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 4+805,24 do km 4+888,88 R=600m, szer. jezdni 6,0m, spadek daszkowy 2%

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami publicznymi:

- w km 2+181,30 z drogą gminną nr 450106W – strona lewa
- w km 2+315,80 z drogą gminną nr 450106W – strona prawa
- w km 4+672,90 z drogą gminną nr 450115W – strona lewa i prawa
- w km 5+887,10 z drogą gminną nr 450127W – strona lewa i prawa

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – „Z”
- Kilometraż drogi – od km 2+160 do km 5+946 o długości 3786,0mb
- Kategoria ruchu- KR3
- Prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- Podłoże o nośności G1/G2
- Przekrój jezdni:
 - pół-uliczny – od km 2+160 do km 2+315
 - szlakowy – od km 2+315 do km 5+946
- Szerokość jezdni: 6,0m (6,4m na poszerzeniu jezdni na łuku poziomym)
- Szerokość pasa ruchu: 3,0m (3,2m na poszerzeniu jezdni na łuku poziomym)
- **Pobocze:**
 - lewostronne szer. 1,0m – 3786,0mb
 - prawostronne szer. 1,0m – 3631,0mb
- **Projektowane chodniki:**
 - Od km 2+160 do km 2+315 szer. 2,2m przy krawędzi jezdni za proj. krawężnikiem betonowym – strona prawa (długość 155,0mb)
- **Zjazdy:**
 - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;

- Wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z kostki brukowej, betonu asfaltowego i kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni asf.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC16P KR 3 wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 4cm
- istniejąca konstrukcja drogi powiatowej

b. Jezdnia asfaltowa - nowa konstrukcja (brama wjazdowa do miejscowości)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4cm
- warstwa górna podbudowy z betonu asfaltowego
AC16W KR 3 wg PN-EN-13108-1 - gr. 8cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego
0-31,5mm stabiliz. mechanicznie - gr. 20cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z piasku stabiliz.
cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S- 96012:1997 - gr. 25cm
- podłoże gruntowe

c. Poszerzenie jezdni o szer. 70cm

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech.- gr. 20 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabiliz. cem.
 $R_m=2,5$ MPa wg PN-S-96012:1997 - gr. 20 cm

d. Chodniki z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej - gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S- 96012:1997 - gr.15cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

e. Wyspy dzielące środkowe i zjazdy z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa wg PN-S- 96012:1997 - gr.15 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S- 96012:1997 - gr.15cm
- podłoże gruntowe

f. Zjazdy z betonu asfaltowego – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1 wg PN-EN-13108-1 - gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 22cm

g. Drogi publiczne (skrzyżowania) - nakładka asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3 wg PN-EN-13108-1 - gr. 3cm

h. Pobocze ulepszone kruszywem łamanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Odwodnienie. Droga aktualnie posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy oraz istniejących rowów przydrożnych. Istniejące przepusty i rowy zostaną oczyszczone i udrożnione

WÓJT GMINY
Teresa Pancerz-Pyrka
mgr Teresa Pancerz-Pyrka

