

Kazanów, dnia 6.05.2024 r.

RGK.D.6620.1.5.2024

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) – dalej ustawa ooś, art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

Stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.:
„Przebudowie drogi powiatowej nr 4502W Kazanów-Kopiec”**

- I. Określam następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b lub c oraz w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów.**
1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody,

2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzić dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac,
3. W sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wskazanym jest aby wykopy wykonać ręcznie. W przypadku braku możliwości technicznych, działania realizować zgodnie ze sztuką ogrodniczą, z uwzględnieniem zabezpieczenia krzewów oraz systemów korzeniowych, pni i koron drzew, w tym przed uszkodzeniem, przemarznięciem i przesuszeniem.
4. Do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych
5. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażyć w system odprowadzania deszczówki,
6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
8. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
9. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
10. Odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostownika lub przekazywać uprawnionym odbiorcom,
11. Wodę do celów realizacji przedsięwzięcia dowozić beczkowitzem na teren inwestycji
12. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać od ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,

13. Wody opadowe odprowadzać, jak dotychczas, powierzchniowo w kierunku poboczy oraz do istniejących rowów przydrożnych,
14. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
15. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
17. Zdjęta wierzchnia warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
18. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia przekraczanego ciek Modrzejowianka i rowów melioracyjnych znajdujących się w pobliżu,
19. Na przekroczenie ciek Modrzejowianka należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne,
20. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie cieków wodnych prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu wód.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu z siedzibą ul. Doktora Perzyny 86; 26-700 Zwolenie wystąpił do Wójta Gminy Kazanów z wnioskiem z dnia 29.02.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4502W Kazanów-Kopiec”**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kazanów, powiat zwoleński, woj. mazowieckie. Droga powiatowa przebiega na działkach stanowiącej jej pas drogowy o nr ewid.:

1316 - obr. 18 – Miechów

1296/1; 819/12; 819/10; 819/8; 817/8; 817/6; 817/4; 816/1; 815/5; 815/3; 814/1; 813/5; 813/3; 812/1; 811/1; 810/1; 809/1; 808/1; 807/1; 806/1; 805/1; 803/1; 802/1; 677/5; 677/3; 676/21;

676/19; 676/17; 676/15; 674/6; 674/5; 674/3; 671/5; 672/1; 671/3; 670/1; 1303/1; 667/1; 666/1; 735/3; 1306/1; 743/1; 742/1; 741/1; 740/1; 739/1; 738/1; 737/1; 736/1; 1305/1; 723/1; 721/1; 719/1; 717/1; 715/1; 713/1; 711/1; 709/1; 707/1; 706/1; 701/1; 699/1; 697/1; 694/1; 693/1; 692/1; 688/1; 686/1 - obr. 18 – Osuchów

1311/1; 1061/1; 1059/3; 1057/1; 1055/1; 1053/1; 1051/1; 1049/1; 1047/1; 1045/5; 1043/1; 1042/1; 1041/1; 1040/1; 1039/1; 1038/1; 1037/1; 1036/1; 1310/1; 1035/1; 1034/1; 1033/1; 1032/1; 1031/1; 1030/1; 1029/1; 1307; 1309/1; 1028/5; 1028/3; 1027/8; 1027/6; 1027/4; 1026/2; 1025/1; 1024/1; 847/3; 845/2; 844/6; 844/4; 842/1; 841/1; 840/1; 839/1; 838/1; 837/1; 836/1; 834/5; 834/3; 1308/1; 833/1; 832/1; 830/1; 829/1; 828/1; 827/1; 826/1; 825/1; 824/1; 823/1; 822/1; 821/1; 820/1 - obr. 18 – Osuchów

805/1; 649/1; 804/1; 803/1; 802/1; 661/7; 302/1; 801/1; 662/3; 687/1; 662/8; 682 - obr. 5 – Kopiec

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla takiego przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz. U. z 2019 r. poz.1839**) inwestycja zaliczona jest, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: **Droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie podlega także kwalifikacji do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia.**

Zgodnie z art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (**Dz. U. z 2023 r. 1094 z późn. zm.**) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed dokonaniem **zgłoszenia wykonania robót**

budowlanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (**Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.**).

Przedłożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia spełnił wymagania formalne, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, dlatego tut. Organ wszczął postępowanie.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, stosuje się przepis art. 49 k.p.a., który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im prawach, poprzez obwieszczenie z dnia 19.03.2024 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu Gminy w Kazanowie.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, pismem z dnia 19.03.2024 r. wystąpiono o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu.

Organ inspekcji sanitarnej w opinii z dnia 28.03.2024 r. znak: ZNS.9027.3.2.3.2024 nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, stwierdzając w uzasadnieniu, że przy zachowaniu obowiązujących przepisów planowane

przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie na stan środowiska, warunki higieniczne i zdrowotne.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, pismem z dnia 19.03.2024 r. wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 26.03.2024 r. znak: WA.ZZŚ.4901.71.2024.AN nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, Dyrektor Zarządu Zlewni wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań realizacji przedsięwzięcia dotyczących głównie organizacji i zabezpieczeń prac budowlanych oraz odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Warunki te zostały uwzględnione w pkt I niniejszej decyzji.

Organ prowadzący postępowanie na podstawie wrt. 64 ust. 1 pkt. 1, ustawy ooś pismem z dnia 19.03.2024 r. wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w odpowiedzi na wniosek wydał w dniu 8.04.2024 r. opinię w której odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś. Wymagania te zostały określone w pkt I niniejszej decyzji.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, w środowisku morskim, na obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Obszar inwestycji położony jest w województwie mazowieckim, na terenie gminy Kazanów w miejscowościach: **Osuchów i Kopic.**

Przedmiotowa droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Odnosząc się do zapisów artykułu 63 ust. 1 pkt 1 lit d, f i g ustawy o oś nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza i środowiska w regionie inwestycji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające na przykład z użycia ciężkiego sprzętu budowlanego, jednak z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Nawiązując do artykułu 63 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy o oś ze względu na rodzaj skalę i oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich oraz zamknięcie się oddziaływania w granicach terenu przedsięwzięcia inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę artykuł 63 ust. 1 pkt 1 lit c po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie zmieni ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy też stanu środowiska naturalnego inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Z uwagi na zapis artykułu 63 ust 1 pkt 1 lit b oraz punkt 3 lit f ustawy o oś stwierdzono, że obecnie nie są planowane inne inwestycje drogowe w tym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania na etapie budowy i ewentualnej równoczesnej realizacji innych inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje będą znikome i nie spowodują znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ będą czasowe i po etapie budowy ustąpią. Uporządkowany zostanie cały teren, który objęty jest planowaną inwestycją. Poprawa nawierzchni wpłynie jednak na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tych odcinków trasy a zatem na krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest częściowo w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy budową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

W związku z zapisem artykułu 63 ust 1 pkt 1 lit e ustawy o oś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii i katastrof naturalnych i budowlanych biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia przez uwzględnienie używanych substancji, stosowanych technologii należy stwierdzić, że nie należy ono do przedsięwzięć gdzie może wystąpić poważna awaria.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków sanitarnych, akustycznych czy wodno-gruntowych, wręcz przeciwnie, uzyskane dzięki przebudowie efekty wpłyną między innymi na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego wyrazem będzie krótszy czas przejazdu pojazdów, zmniejszenie zużycia paliwa, a co za tym idzie zmniejszenie emisji spalin oraz zapylenia.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na takie elementy środowiska, jak: flora, fauna czy skupiska ludzkie.

Wpływ prac budowlanych na przedmiotowej drodze na krajobraz będzie miał miejsce na całej trasie realizacji inwestycji i związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem robót budowlanych, pracą sprzętu ciężkiego, dowozem materiałów i urządzeń oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, nie spowodują istotnych zmian w krajobrazie i znikną po zakończeniu robót budowlanych. Uporządkowany zostanie cały teren, który objęty jest planowaną inwestycją.

Na etapie eksploatacji drogi do źródeł zanieczyszczeń środowiska naturalnego w pobliżu tras komunikacyjnych należy zaliczyć zanieczyszczenia systematyczne, związane z ruchem

pojazdów i utrzymaniem nawierzchni drogi oraz zanieczyszczenia związane z losowym zrzutem substancji niebezpiecznych na skutek awarii i wypadków drogowych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje oddziaływania akustyczne do środowiska, wywołane pracą maszyn i urządzeń technologicznych - tj. używanych do budowy dróg i maszyn roboczych. Oddziaływania te mogą być uciążliwe dla mieszkańców okolicznych posesji. Należy jednak uwzględnić, że są to oddziaływania krótkotrwałe. W wyniku budowy nowej nawierzchni asfaltowej zmniejszą się oddziaływania akustyczne na otoczenie.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia ze wzg. na małą jego skalę.

W procesie użytkowania przedsięwzięcia częstotliwość wykorzystania drogi może wzrosnąć ze wzg. na poprawę nawierzchni i standardu jazdy lub utrzymać się na poziomie podobnym do częstotliwości aktualnego wykorzystania. Poprawa nawierzchni wpłynie jednak na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka, zatem krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 w/cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Kazanów, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY
Anna-Ludka
mgr Teresa Pancierz-Pyrka

Otrzymują :

1. Inwestor,
2. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu

**Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Kazanów numer RGK.D.6620.1.5.2024
z dnia 6.05.2024 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi powiatowej nr 4502W Kazanów - Kopiec na odcinku od km 1+982 do km 4+585 w msc. Osuchów i Kopiec, gm. Kazanów.**

Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 4502W obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni;
- Wykonanie na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania DG nr 450104W w km 3+177,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,5m;
- Przebudowa istn. zatoki autobusowej w km 2+285,10 o nawierzchni asfaltowej wraz z wykonaniem peronu przystankowego oraz dojścia do projektowanego przejścia dla pieszych w km 2+257,50, z kostki brukowej o szer. 1,5m;
- Wykonanie na odcinku od skrzyżowania DG nr 450104W w km 3+177,50 do km 3+347, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, prawostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,8m;
- Wykonanie w obrębie istn. obiektu mostowego, na odcinku od km 3+680,50 do km 3+705,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem granitowym, obustronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,1m;
- Wykonanie na odcinku od km 4+521 do km 4+567, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 1,8m;
- Budowę peronu przystankowego z kostki brukowej w km 4+525,00 (str. L) o wym. 1,80x8,0m;
- Przebudowę istn. zatoki autobusowej o nawierzchni asfaltowej w km 3+343,30;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej;
- Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego;
- Regulację wysokościową kostki brukowej w obrębie istn. zjazdów i dojść do posesji do poziomu nawierzchni asfaltowej;
- Wykonanie lokalnie frezowania korekcyjnego jezdni drogi powiatowej na głębokość do 6cm;

- Wykonanie frezowania korekcyjnego jezdni drogi powiatowej w obrębie istn. mostu na całej szerokości, na głębokość do 5cm;
- Wykonanie wzdłuż jezdni na odcinkach od km 3+165,00 do km 3+683,50 oraz od km 4+035,50 do km 4+585,00 po obu stronach opornika z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm i szer. 0,3-0,6m;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wyrównawczej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o śr. gr. 6,6cm wg tabeli wyrównania;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 o gr. 4cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm i szer. 5,5 (szer. 5,8-6,5m na łukach);
- Wymiana i wykonanie nowej konstrukcji jezdni bitumicznej na połowie szerokości na odcinku od km 2+940,00 do km 3+168,00 po stronie lewej;
- Wymiana i wykonanie nowej konstrukcji jezdni bitumicznej na całej szerokości na odcinku od km 3+702,25 do km 4+035,50;
- Przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi: DG nr 450104W w km 3+177,50 (str. P) i DP nr 4517W (str. L);
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0m;
- Ustawienie wzdłuż istn. skarpy w rejonie istn. mostu oraz w obrębie proj. przepustu drogowego bariery drogowej ochronnej N2W4 na odcinkach: od km 3+636,00 do km 3+382,00 (str. L), od km 3+648,00 do km 3+382,00 (str. P), od km 3+704,00 do km 3+750,00 (str. L i P) oraz od km 4+257,00 do km 4+353,00 (str. L i P);
- Ustawienie przy projektowanym chodniku bariery U-12a o wys. 1,10m na odcinkach: od km 2+230,00 do km 2+242,00 (str. P) oraz od km 3+186,00 do km 3+281,00 (str. P);
- Ustawienie przy projektowanym poboczu w obrębie przepustu drogowego w km 3+190,00 bariery U-12a o wys. 1,10m;
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga powiatowa nr 4502W

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4502W znajduje się w km 1+982, zaś koniec w km 4+585.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2603,0mb.

Na proj. odcinku zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 5,5m o spadku daszkowym

2% i przekroju szlakowym oraz obustronnymi poboczami z kruszywa o szer. 1,0m.

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – „Z”
- Kilometraż drogi – od km 1+982 do km 4+585 o długości 2603,0mb
- Kategoria ruchu- KR2
- Prędkość projektowa $V_p=80\text{km/h}$ ($V_p=40\text{km/h}$ – w obszarze zabudowanym)
- Podłoże o nośności G2
- Przekrój jezdni:
 - pół-uliczny na odcinkach: od km 1+982,00 do km 3+363,00 oraz od km 4+521,00 do km 4+567,00
 - szlakowy na odcinkach: od km 3+363,00 do km 3+680,50, od km 3+705,50 do km 4+521,00 oraz od km 4+567,00 do km 4+585,00
- Szerokość jezdni: 5,5m (szer. poszerzonej jezdni na łukach: 5,8-6,5m)
- Szerokość pasa ruchu: 2,75m (szer. poszerzonego pasa ruchu na łukach: 2,9-3,25m)
- **Pobocze:** z kruszywa łamanego o szer. 1,0m:
 - prawostronne na odc.: od km 3+347,00 do km 3+680,50 oraz od km 3+705,50 do km 4+585,00
 - lewostronne na odc.: od km 1+982,00 do km 3+680,50 oraz od km 3+705,50 do km 4+521,00
- **Projektowane chodniki:**
 - od początku opracowania do skrzyżowania z DG nr 450104W km 3+177,50, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym z kostki brukowej o szer. 1,5m – strona prawa (długość 182,0m)
 - od skrzyżowania z DG nr 450104W w km 3+177,50 do km 3+347,00, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym z kostki brukowej o szer. 1,8m – strona prawa (długość 182,0m)

- od km 3+680,50 do km 3+705,50 w obrębie istn. obiektu mostowego, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem granitowym, z kostki brukowej o szer. 1,1m – strona prawa i lewa (długość 25,0m)
- od km 4+521 do km 4+567, przy krawędzi jezdni, za proj. krawężnikiem betonowym, z kostki brukowej o szer. 1,8m – strona lewa (długość 46,0m)

➤ **Zatoki autobusowe:**

- km 2+285,10 (str. L) – przebudowa istn. zatoki autobusowej o naw. asfaltowej
- km 3+343,30 (str. P) – przebudowa istn. zatoki autobusowej o naw. asfaltowej

➤ **Perony przystankowe:** km 4+525,00 (str. L) – peron z kostki brukowej o wymiarach 8,0x1,80m wraz z dojściem do wiaty

➤ **Przebudowa skrzyżowań z innymi drogami:**

- km 3+177,50 - DG nr 450104W – strona prawa
- km 4+571,90 - DP nr 4517W – strona lewa

➤ **Zjazdy:**

- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
- Wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z kostki brukowej, betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.

Rozwiązania konstrukcyjne dla drogi powiatowej:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

Jezdnia asfaltowa - wzmocnienie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W KR 3
wg PN-EN-13108-1 - śr. gr. 6,6cm wg tabeli wyrównania
- istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej

Jezdnia asf. z nową konstrukcją (na odc. od km 2+940,00 do km 3+168,00 – na połowie szerokości jezdni oraz na odc. od km 3+702,25 do km 4+035,50 – na całej szerokości)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3

wg PN-EN-13108-1 - gr. 8cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mechanicznie - gr. 20cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S- 96012:1997 - gr. 25cm
- podłoże gruntowe

Opornik (poszerzenie) z kruszywa łamanego przy krawędzi jezdni

- kruszywo łamane (0-31,5mm) stabiliz. mech. - gr. 30cm szer. 30-60cm

Chodnik/peron przystankowy z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S- 96012:1997 gr.15cm

Zjazdy z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa wg PN-S- 96012:1997 gr.15 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wg PN-S- 96012:1997 gr.15cm
- podłoże gruntowe

Zjazdy z betonu asfaltowego – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1 wg PN-EN-13108-1 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łam. 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 22cm

Drogi publiczne (skrzyżowania) - nakładka asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3 wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3 wg PN-EN-13108-1 gr. 3cm

Pobocze ulepszone kruszywem łamanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15cm

Droga powiatowa nr 4502W na całym odcinku posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy i terenów zielonych oraz istniejących rowów przydrożnych.

W celu poprawy odwodnienia drogi zaprojektowano ścinę zawyżonych poboczy i uformowanie nowych poboczy ziemnych i ulepszonych ze spadkiem 8% od jezdni.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213)**.

WÓJT GMINY
Dołcew-Ludka
mgr Teresa Pancierz-Pyrka