

RGK.D.6620.2.5.2023

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) – dalej ustawa ooś, art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm. – dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.:**

**„Przebudowie drogi powiatowej nr 4517W Osuchów - Wólka Gonciarska”**

- 1. Określam następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b lub c oraz pkt 2 lit b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów.**
  1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody,
  2. Podczas prac należy zabezpieczyć drzewa sąsiadujące z inwestycją, a w przypadku wystąpienia uszkodzenia pni lub konarów, miejsca te należy zabezpieczyć za pomocą preparatów grzybobójczych,
  3. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzić dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac,
  4. Przy realizacji inwestycji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,

5. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany; zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki,
6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
8. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
9. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
10. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
11. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
12. Wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkowozami,
13. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia),
14. Prace ziemne prowadzić bez konieczności odwodnienia, a w przypadku stwierdzenia potrzeby odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić tak, by uniknąć trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
15. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,

17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
18. Wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych,
19. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do lokalnych rowów oraz powierzchniowo na teren przyległy.

**II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.**

**Uzasadnienie**

Powiat Zwoleński z siedzibą ul. Władysława Jagiełły 4; 26-700 Zwoleń wystąpił do Wójta Gminy Kazanów z wnioskiem z dnia 14.02.2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4517W Osuchów – Wólka Gonciarska”**

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi powiatowej nr 4517W Osuchów – Wólka Gonciarska.**

Odcinek nr 1 od km 0+003,00 do km 2+270,00, w miejscowościach **Kopiec i Niedarczów Dolny-Wieś.**

Odcinek 2 od km 3+393,00 do km 5+810,50 w miejscowościach **Borów i Wólka Gonciarska.**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kazanów, powiat zwoleński, woj. mazowieckie. Droga powiatowa przebiega na działkach stanowiącej jej pas drogowy o nr ewid.:

**Obręb 5 - Kopiec**, ark. 1 : dz. ew.: 682; 662/3; 685/1; 661/1; 662/4; 662/6; 659/1; 658/1; 655/1; 686/1; 597/1; 595/1; 593/1; 592/1; 591/1; 590/1; 588/2; 586/2; 584/2; 582/1; 580/1; 578/1; 576/1; 574/1; 572/1; 685/2; 570/1; 568/1; 566/1; 564/1; 562/1; 560/1; 685/3; 559/1; 555/1; 557/1; 554/1; 553/1; 684/1; 479/1; 553/3; 477/1; 475/1; 474/1; 472/1; 469/1; 465/1; 464/1; 467/1; 458/1; 463/1; 827/1; 456/1; 462/1; 826/1; 454/1; 461/1; 452/3; 460/1; 451/1; 836/1; 448/1; 446/1; 440/1; 439/1; 438/1; 362/1; 363/1

**Obręb 12 - Niedarczów Dolny-Wieś**, ark. 1 : dz. ew.: 202/1; 122/1; 203/1; 204/1; 205/1; 206/1; 207/1; 208/1; 209/1; 210/1; 357; 211/1; 212/1; 213/1; 214/1; 215/1; 216/1; 121/1; 217/1; 218/1; 219/1; 220/1; 221/1; 222/1; 223/1; 224/1; 225/1; 226/1; 227/1; 228/1; 229/1; 230/1; 231/2; 358/1; 232/2; 233/2; 234/2; 235/2; 236/2; 237/5; 237/7; 238/2; 239/2; 240/2; 242/2; 244/2;

246/2; 247/1; 201/1; 249/2; 250/2; 251/2; 253/1; 256/1; 257/1; 258/1; 259/1; 260/1; 261/1; 263/1; 264/1; 265/1; 321/1

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla takiego przedsięwzięcia jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) inwestycja zaliczona jest, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: **Droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowane przedsięwzięcie podlega także kwalifikacji do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia.**

Zgodnie z art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. 1029 ze zm.) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed dokonaniem **zgłoszenia wykonania robót budowlanych** na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).

Przedłożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia spełnił wymagania formalne, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, dlatego tut. Organ wszczął postępowanie.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, stosuje się przepis art. 49 k.p.a., który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im prawach, poprzez obwieszczenie z dnia 15 lutego 2023 r. Obwieszczenie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu Gminy w Kazanowie.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, pismem z dnia 15.02.2023 r. wystąpiono o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zwoleniu.

Organ inspekcji sanitarnej w opinii z dnia 28.02.2023 r. znak: ZNS.7010.6.2023 nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, stwierdzając w uzasadnieniu, że przy zachowaniu obowiązujących przepisów planowane przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie na stan środowiska, warunki higieniczne i zdrowotne.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, pismem z dnia 15.02.2023 r. wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 23.02.2023 r. znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.54.2023.KC nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, Dyrektor Zarządu Zlewni wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań realizacji przedsięwzięcia dotyczących głównie organizacji i zabezpieczeń prac budowlanych oraz odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Warunki te zostały uwzględnione w pkt I niniejszej decyzji.

Organ prowadzący postępowanie na podstawie wrt. 64 ust. 1 pkt. 1, ustawy ooś pismem z dnia 15.02.2023 r. wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w odpowiedzi na wniosek wydał w dniu 20.03.2023 r. opinię w której odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś. Wymagania te zostały określone w pkt I niniejszej decyzji.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, w środowisku morskim, na obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Obszar inwestycji położony jest w województwie mazowieckim, na terenie gminy Kazanów w miejscowościach: Kopiec, Niedarczów Dolny-Wieś, Borów i Wólka Gonciarska. Przedmiotowa droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Odnosząc się do zapisów artykuł 63 ust. 1 pkt 1 lit d, f i g ustawy ooś nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza i środowiska w regionie inwestycji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające na przykład z użycia ciężkiego sprzętu budowlanego, jednak z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Nawiązując do artykułu 63 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy ooś ze względu na rodzaj skalę i oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich oraz zamknięcie się oddziaływania w granicach terenu przedsięwzięcia inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę artykuł 63 ust. 1 pkt 1 lit c po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, iż przedsięwzięcie nie zmieni ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy też stanu środowiska naturalnego inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Z uwagi na zapis artykułu 63 ust 1 pkt 1 lit b oraz punkt 3 lit f ustawy ooś stwierdzono, że obecnie nie są planowane inne inwestycje drogowe w tym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania na etapie budowy i ewentualnej równoczesnej realizacji innych inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje będą znikome i nie spowodują znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ będą czasowe i po etapie budowy ustąpią. Uporządkowany zostanie cały teren, który objęty jest planowaną inwestycją. Poprawa nawierzchni wpłynie jednak na skrócenie czasu użytkowania i szybsze pokonanie tych odcinków trasy a zatem na krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest częściowo w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy budową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

W związku z zapisem artykułu 63 ust 1 pkt 1 lit e ustawy ooś dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii i katastrof naturalnych i budowlanych biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia przez uwzględnienie używanych substancji, stosowanych

technologii należy stwierdzić, że nie należy ono do przedsięwzięć gdzie może wystąpić poważna awaria.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków sanitarnych, akustycznych czy wodno-gruntowych, wręcz przeciwnie, uzyskane dzięki przebudowie efekty wpłyną między innymi na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego wyrazem będzie krótszy czas przejazdu pojazdów, zmniejszenie zużycia paliwa, a co za tym idzie zmniejszenie emisji spalin oraz zapylenia.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na takie elementy środowiska, jak: flora, fauna czy skupiska ludzkie.

Wpływ prac budowlanych na przedmiotowej drodze na krajobraz będzie miał miejsce na całej trasie realizacji inwestycji i związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem robót budowlanych, pracą sprzętu ciężkiego, dowozem materiałów i urządzeń oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, nie spowodują istotnych zmian w krajobrazie i znikną po zakończeniu robót budowlanych. Uporzędzony zostanie cały teren, który objęty jest planowaną inwestycją.

Na etapie eksploatacji drogi do źródeł zanieczyszczeń środowiska naturalnego w pobliżu tras komunikacyjnych należy zaliczyć zanieczyszczenia systematyczne, związane z ruchem pojazdów i utrzymaniem nawierzchni drogi oraz zanieczyszczenia związane z losowym zrzutem substancji niebezpiecznych na skutek awarii i wypadków drogowych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje oddziaływania akustyczne do środowiska, wywołane pracą maszyn i urządzeń technologicznych - tj. używanych do budowy dróg i maszyn roboczych. Oddziaływania te mogą być uciążliwe dla mieszkańców okolicznych posesji. Należy jednak uwzględnić, że są to oddziaływania krótkotrwałe. W wyniku budowy nowej nawierzchni asfaltowej zmniejszą się oddziaływania akustyczne na otoczenie.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia ze wzg. na małą jego skalę.

W procesie użytkowania przedsięwzięcia częstotliwość wykorzystania drogi może wzrosnąć ze wzg. na poprawę nawierzchni i standardu jazdy lub utrzymać się na poziomie podobnym do częstotliwości aktualnego wykorzystania. Poprawa nawierzchni wpłynie jednak na skrócenie



czasu użytkowania i szybsze pokonanie tego odcinka, zatem krótszy czas oddziaływania przedsięwzięcia na dany obszar.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust, 2 w/cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Kazanów, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY  
*Teresa Pancierz-Pyrka*  
mgr Teresa Pancierz-Pyrka

Otrzymują :

1. Inwestor,
2. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zwoleniu
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu



## Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Kazanów numer RGK.D.6620.2.5.2023

z dnia 17.04.2023 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi powiatowej nr 4517W Osuchów- Wólka Gonciarska na odcinkach:**

**ODCINEK 1: od km 0+003,00 do km 2+270,00 w miejscowościach Kopiec i Niedarczów Dolny-Wieś.**

**ODCINEK 2: od km 3+393,00 do km 5+810,50 w miejscowościach Borów i Wólka Gonciarska.**

#### Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka 1 obejmuje m.in.:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- Wykonanie chodnika z kostki brukowej o szer. 1,50-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 0+017,30 oraz przy zatoce autobusowej w km 0+095,70 (str. P);
- Wykonanie chodnika z kostki brukowej o szer. 1,45-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 1+389,90 oraz przy zatoce autobusowej w km 1+412,10 (str. L);
- Wykonanie na całym odcinku wzdłuż jezdni obustronnego poszerzenia- opornika z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 30 cm i szerokości 40cm (szer. 80cm na poszerzeniu jezdni na łuku poziomym);
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm oraz 2 warstw asfaltowych na zjazdach na drogi wewnętrzne;
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 1+358,90 (str. P);
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej na zatokach autobusowych w km 0+095,70 (str. P) oraz w km 1+412,10 (str. L) wraz z ich obramowaniem krawężnikiem betonowym;
- Wykonanie na istniejącej jezdni asfaltowej metodą recyklingu głębokiego na miejscu podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej gr. 18cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 gr. 5 cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm i szer. 5,5m;
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m;

- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej (przez projektowany chodnik) oraz z kruszywa łamanego zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego;
- Regulację wysokościową kostki brukowej na istniejących zjazdach;
- Oczyszczenie przepustu betonowego pod jezdnią w km 1+245,60;
- Plantowanie skarp i dna rowów;

*Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

**Zakres inwestycji dla przedmiotowego odcinka 2 obejmuje m.in.:**

- roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- Wykonanie po lewej stronie jezdni od km 5+452,60 do km 5+810,50 lewostronnego chodnika z kostki brukowej o szerokości 1,95m zlokalizowanego za krawężnikiem betonowym przy krawędzi jezdni;
- Wykonanie chodnika z kostki brukowej o szer. 1,50-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 4+483,50 oraz przy zatoce autobusowej w km 4+517,40 (str. P);
- Wykonanie na całym odcinku wzdłuż jezdni obustronnego poszerzenia- opornika z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 30 cm i szerokości 40cm;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm oraz 2 warstw asfaltowych na zjazdach na drogi wewnętrzne;
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 4+461,70 (str. L);
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej na zatoce autobusowej w km 4+517,40 (str. P) wraz z jej obramowaniem krawężnikiem betonowym;
- Wykonanie na istniejącej jezdni asfaltowej metodą recyklingu głębokiego na miejscu podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej gr. 18cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy wiążącej z bet. asfaltowego AC16W KR3 gr. 5 cm;
- Wykonanie na jezdni asfaltowej warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego AC11S KR3 o gr. 4cm i szer. 5,5m;
- Mechaniczne ścinanie istniejących zawyżonych poboczy ziemnych na szerokości 1,0m;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 1,0 m;

- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej (przez projektowany chodnik) oraz z kruszywa łamanego zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego;
- Regulację wysokościową kostki brukowej na istniejących zjazdach;
- Oczyszczenie przepustu betonowego pod jezdnią w km 5+478;
- Plantowanie skarp i dna rowów;
- Wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

*Przebudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych oraz koniecznością wykonania chodnika, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

## **RODZAJ TECHNOLOGII:**

Informacje dotyczące urządzeń i pojazdów, które będą wykorzystywane podczas przebudowy drogi:

- równiarka samojezdna 100KM- 2 szt.;
- koparko-ładowarka samobieżna 0,5-0,6m<sup>3</sup>- 2szt.;
- samochód samowyładowczy 20-25t – 25 szt.;
- samochód samowyładowczy 5-10t – 4 szt.;
- walec stalowy samojezdny – 10t- 2 szt.;
- walec stalowy wibracyjny – 8t – 2 szt.;
- walec statyczny ogumiony – 10t- 1 szt.;
- ciągnik kołowy ze szczotką mechaniczną – 1 szt.,
- rozkładarka mas bitumicznych szer. 5,0m– 2szt.;
- frezarka drogowa szer. 0,5m – 1szt
- samochód dostawczy skrzyniowy do 5t – 2szt.;
- samochód beczkowóz 4t – 1szt.;
- skraplarka emulsji asfaltowej – 1 szt.;
- zagęszczarka płytowa 150kg – 1 szt.;
- zagęszczarka płytowa 500kg- 1 szt.;
- piła do cięcia betonu i naw. asfaltowej- 2szt
- sprzęt drobny do robót drogowych

## **ODCINEK 1**

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4517W znajduje się w km 0+003,00 (wierzchołek W1 tj. na krawędzi jezdni DP nr 4502W), zaś koniec 2+270 (wierzchołek W13).

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 5,5m (szer. 6,3m lokalnie na poszerzeniu jezdni na łuku) i spadku daszkowym 2%, z pobocznymi o szerokości 1,0m i następującymi chodnikami:

- chodniki z kostki brukowej o szer. 1,50-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 0+017,30 oraz przy zatoce autobusowej w km 0+095,70 (str. P);
- chodniki z kostki brukowej o szer. 1,45-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 1+389,90 oraz przy zatoce autobusowej w km 1+412,10 (str. L);

Przebieg projektowanej drogi określono poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy W1-W13 uwidocznionych na planie sytuacyjnym.

Na projektowanym odcinku występują następujące łuki poziome:

### **Łuki lewostronne:**

- od km 0+422,21 do km 0+465,26 R=220m, szer. jezdni 5,5m, spadek jednostronny 3,5%
- od km 0+699,88 do km 0+774,40 R=320m, szer. jezdni 5,5m, spadek jednostronny 2%
- od km 1+198,89 do km 1+261,30 R=85m, szer. jezdni 6,3m, spadek jednostronny 7%

### **Łuki prawostronne:**

- od km 0+897,73 do km 0+968,01 R=170m, szer. jezdni 5,5m, spadek jednostronny 4%

Ponadto na projektowanym odcinku drogi powiatowej występują w km 0+077,10 (str. P) i 1+412,10 (str. L) zatoki autobusowa o szerokości odpowiednio 3,0m i 2,5m i długości 50mb i 40mb oraz nawierzchni asfaltowej przy których zaprojektowano chodniki z kostki brukowej oraz przejścia dla pieszych w km 0+017,30 i 1+389,90.

### **Parametry techniczne dla ODCINKA 1 drogi powiatowej:**

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Kilometraż drogi – od km 0+003 do km 2+270 o długości 2267,0mb
- Kategoria ruchu- KR2
- Prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- Przekrój jezdni: szlakowy (lokalnie pół-uliczny)

- Szerokość jezdni: 5,5m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75m
- **Pobocze:**
  - lewostronne szer. 1,0m
  - prawostronne szer. 1,0m
- **Projektowane chodniki:**
  - chodniki z kostki brukowej o szer. 1,50-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 0+017,30 oraz przy zatoce autobusowej w km 0+095,70 (str. P);
  - chodniki z kostki brukowej o szer. 1,45-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 1+389,90 oraz przy zatoce autobusowej w km 1+412,10 (str. L);
- **Zjazdy:**
  - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
  - Wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z kostki brukowej (przy proj. chodniku) oraz z kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.
  - Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm oraz 2 warstw asfaltowych na zjazdach na drogi wewnętrzne

## **ODCINEK 2**

Początek opracowania projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4517W znajduje się w km 3+393,00 (wierzchołek X1), zaś koniec 5+810,50 (początek nowej nawierzchni asfaltowej przy skrzyżowaniu z DP 3536W)

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 5,5m i spadku daszkowym 2%, z poboczami o szerokości 1,0m i następującymi chodnikami:

- po lewej stronie jezdni od km 5+452,60 do km 5+810,50 chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,95m zlokalizowany za krawężnikiem betonowym przy krawędzi jezdni;
- chodniki z kostki brukowej o szer. 1,50-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 4+483,50 oraz przy zatoce autobusowej w km 4+517,40 (str. P);

Przebieg projektowanej drogi określono poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy X-X18 uwidocznionych na planie sytuacyjnym. Na projektowanym odcinku występują następujące łuki poziome:

#### **Łuki lewostronne:**

- od km 4+051,94 do km 4+114,99 R=800m, szer. jezdni 5,5m, spadek daszkowy 2%
- od km 5+788,40 do km 5+807,30 R=400m, szer. jezdni 5,5m, spadek daszkowy 2%

#### **Łuki prawostronne:**

- od km 4+602,30 do km 4+711,70 R=550m, szer. jezdni 5,5m, spadek daszkowy 2%
- od km 5+693,93 do km 5+721,46 R=250m, szer. jezdni 5,5m, spadek daszkowy 2%

Ponadto na projektowanym odcinku drogi powiatowej występuje w km 4+517,40 (str. P) zatoka autobusowa o szerokości 3,0m i długości 47mb i nawierzchni asfaltowej przy której zaprojektowano chodnik z kostki brukowej oraz przejście dla pieszych w km 4+483,50.

#### **Parametry techniczne dla ODCINKA 2 drogi powiatowej:**

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Kilometraż drogi – od km 3+393,00 do km 5+810,50 o długości 2417,50mb
- Kategoria ruchu- KR2
- Prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- Przekrój jezdni: szlakowy (lokalnie pół-uliczny)
- Szerokość jezdni: 5,5m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75m
- **Pobocze:**
  - lewostronne szer. 1,0m
  - prawostronne szer. 1,0m
- **Projektowane chodniki:**
  - po lewej stronie jezdni od km 5+452,60 do km 5+810,50 chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,95m zlokalizowany za krawężnikiem betonowym przy krawędzi jezdni;
  - chodniki z kostki brukowej o szer. 1,50-1,95m w obrębie przejścia dla pieszych w km 4+483,50 oraz przy zatoce autobusowej w km 4+517,40 (str. P);
- **Zjazdy:**
  - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
  - Wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z kostki brukowej (przy proj. chodniku) oraz z kruszywa łamanego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.
  - Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm oraz 2 warstw asfaltowych na zjazdach na drogi wewnętrzne



## Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi w następujący sposób:

### a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni asf.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 3 wg PN-EN-13108-1 - gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej gr. 18cm wykonana metodą recyklingu głębokiego na zimno na miejscu wg. receptury przedstawionej przez Wykonawcę z ewentualnym doziarnieniem kruszywem
- istniejąca konstrukcja drogi powiatowej

### b. Chodnik/peron przystankowy z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej - gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa wg PN-S- 96012:1997 - gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 10cm

### c. Zjazdy z kostki brukowej

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej - gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 4cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$ MPa wg PN-S- 96012:1997 - gr.15 cm
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$ MPa wg PN-S- 96012:1997 - gr.15cm
- podłoże gruntowe

### d. Zjazdy na drogi wewnętrzne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 3 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asf. AC16W KR 3 wg PN-EN-13108-1 - gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30cm

e. Pobocze i zjazdy ulepszone kruszywem łamanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

f. Opornik z kruszywa łamanego (obustronny szer. 40cm)

- opornik z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 30cm

**Odwodnienie.** Droga aktualnie posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Wzdłuż drogi lokalnie występują rowy przydrożne.

Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy i istniejących rowów, które zapewniają należyte odwodnienie drogi. Istniejące przepusty pod jezdnią zostaną oczyszczone oraz gdy zajdzie taka konieczność wyremontowane poprzez ich uszczelnienie i wymianę uszkodzonych rur na rury o takiej samej średnicy.

WÓJT GMINY  
*Teresa Pancerz-Pyrka*  
mgr Teresa Pancerz-Pyrka