



**ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ Z N A K ”**  
**Stanisław Wawrzak Spółka Jawna**

26-700 Zwoleni, ul. Słowackiego 47A; tel./fax. 048 676-24-60, 0 601- 28 -87- 90  
<http://www.znak.ppp.pl> e-mail: [znak.@ppp.pl](mailto:znak.@ppp.pl)

Przedmiot inwestycji:

**PROJEKT**

***budowy przepustu w m. Niedarczów Górny Kolonia***

Przedmiot inwestycji:

Dz. nr ewid. 369 Niedarczów Górny Kolonia

Inwestor:

Gmina Kazanów

ul. Plac Partyzantów 28

26 720 Kazanów

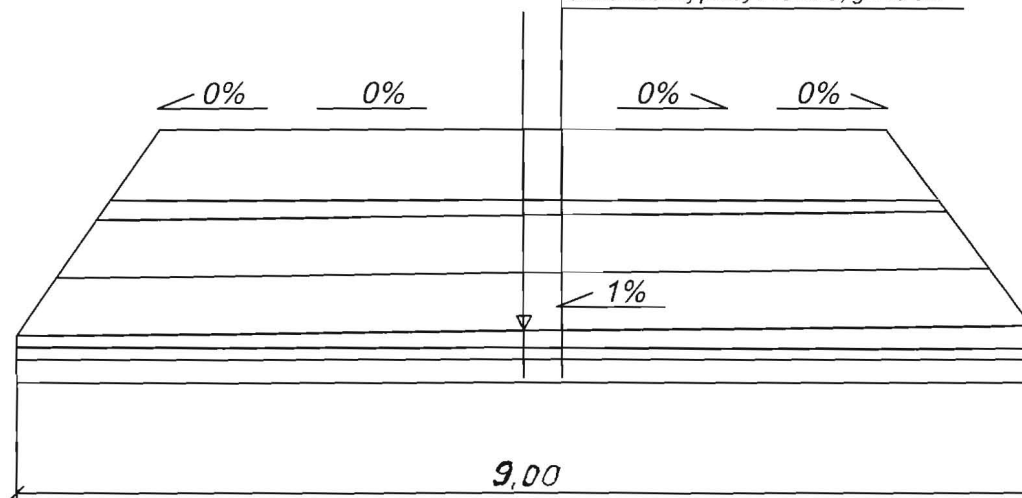
**Marzec 2015 r.**

## PRZEDMIAR ROBÓT

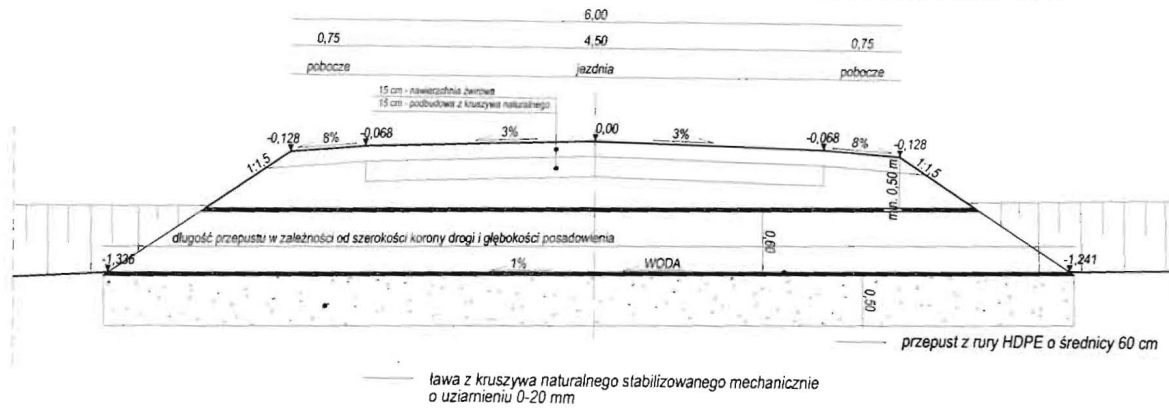
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Naprawa przepustu w m. Niedarczów Górny kolonia</b>					
1	45100000-8	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gl. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	4.5*4.5	m	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
2	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-01	5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.500</b>
3	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0804-01	4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
2		<b>Roboty ziemne</b>			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-02	11.0*2.0*1.3	m <sup>3</sup>	28.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.600</b>
5	KNR-W 2-	Wykopy rowów wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat. I-II o objętości do 1.50 m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>		
d.2	01 0217-01	600*(1.7+0.5)*0.6	m <sup>3</sup>	792.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>792.000</b>
6	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>		
d.2	0233-01	600*(1.7+0.5)*0.6	m <sup>2</sup>	792.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>792.000</b>
3		<b>Przepusty</b>			
7	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD o śr. 60 cm	m		
d.3	0601-01	9.0	m	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
8	KNR 2-33	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m <sup>3</sup>		
d.3	0606-01	2	m <sup>3</sup>	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
9	KNR 2-01	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych - przepustach w drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat.gr.I-III	m <sup>3</sup>		
d.3	0504-04	(9.0*2.0*1.2)-(3.14*0.3*0.3)	m <sup>3</sup>	21.317	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.317</b>
4		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-01	4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0311-05	5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-06	5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
13	KNR 2-01	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.4	0516-04	80.0*1.5	m <sup>2</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
14	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych z rur PEHD jednootworowych z rur o śr. 40 cm pod zjazdami	m		
d.4	0601-01	24	m	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZEPUST FI=60 CM

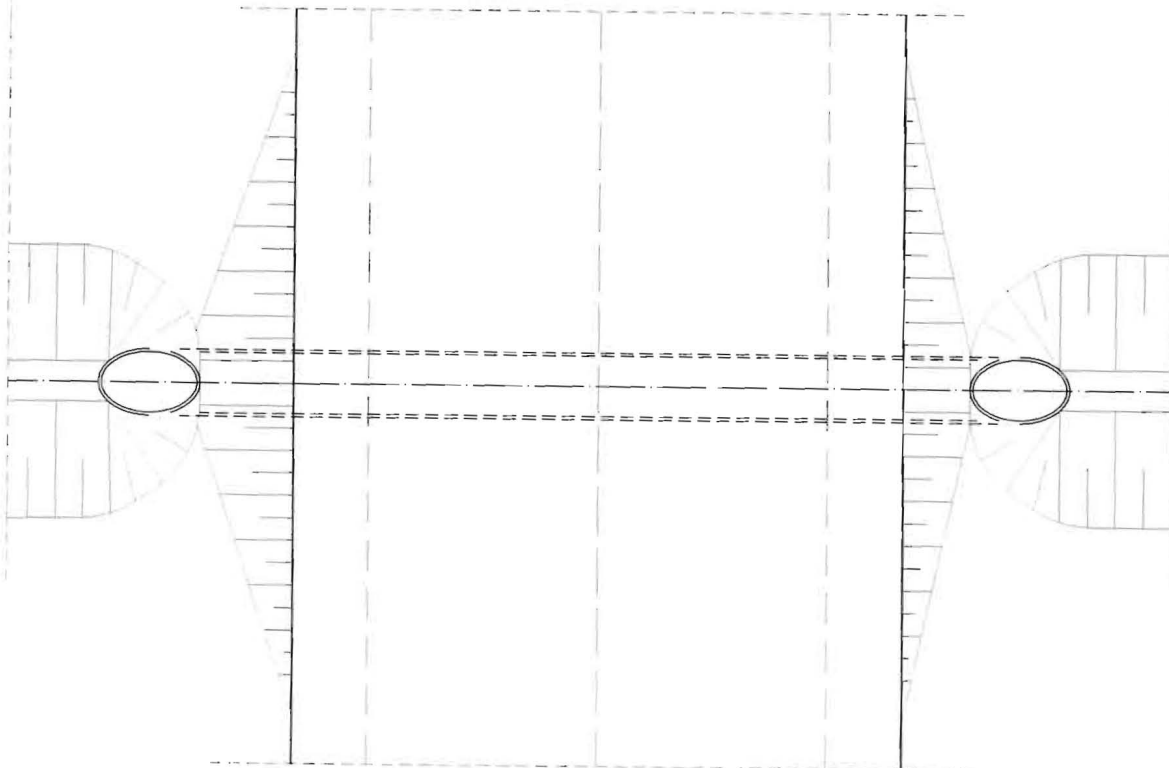
kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm  
kruszywo łamane stab. mech. 0/63 gr. 15 cm  
zasyпка zagęszczona do wskaźnika  
zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby  
Proctora układana warstwami o grubości  
max 10cm równomiernie po obu stronach  
rury  
rura PEHD fi=60cm  
podsyпка piaskowo-żwirowa gr. 10 cm  
fundament kruszywowy zagęszczony do  
wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg  
standardowej próby Proctora, gr. 15 cm



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY KORPUSU DROGOWEGO W MIEJSCU BUDOWY PRZEPUSTU



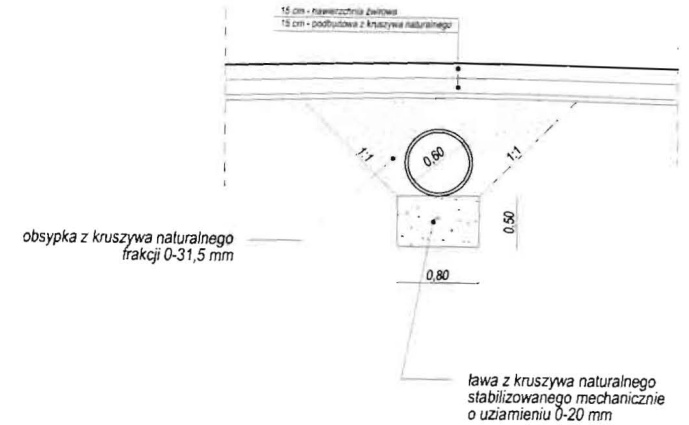
### WIDOK Z GÓRY W MIEJSCU BUDOWY PRZEPUSTU



### Schemat wykonania przepustu z rury HDPE

skala 1:50

### PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU



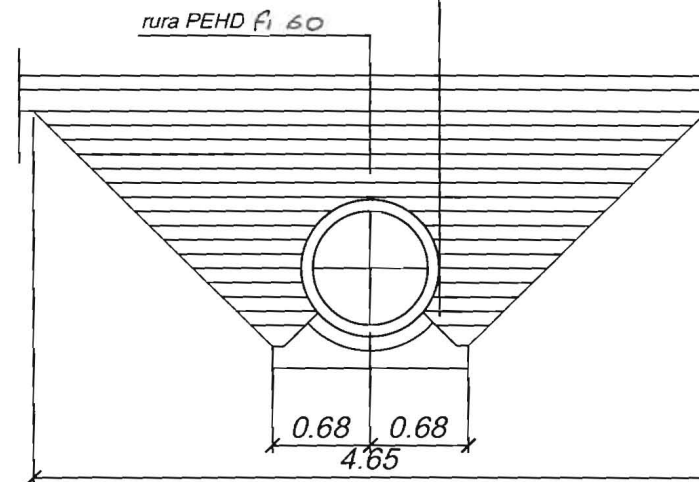
# PRZEKRÓJ PODŁOŻNY PRZEZ PRZEPUST $\Phi=60$ CM

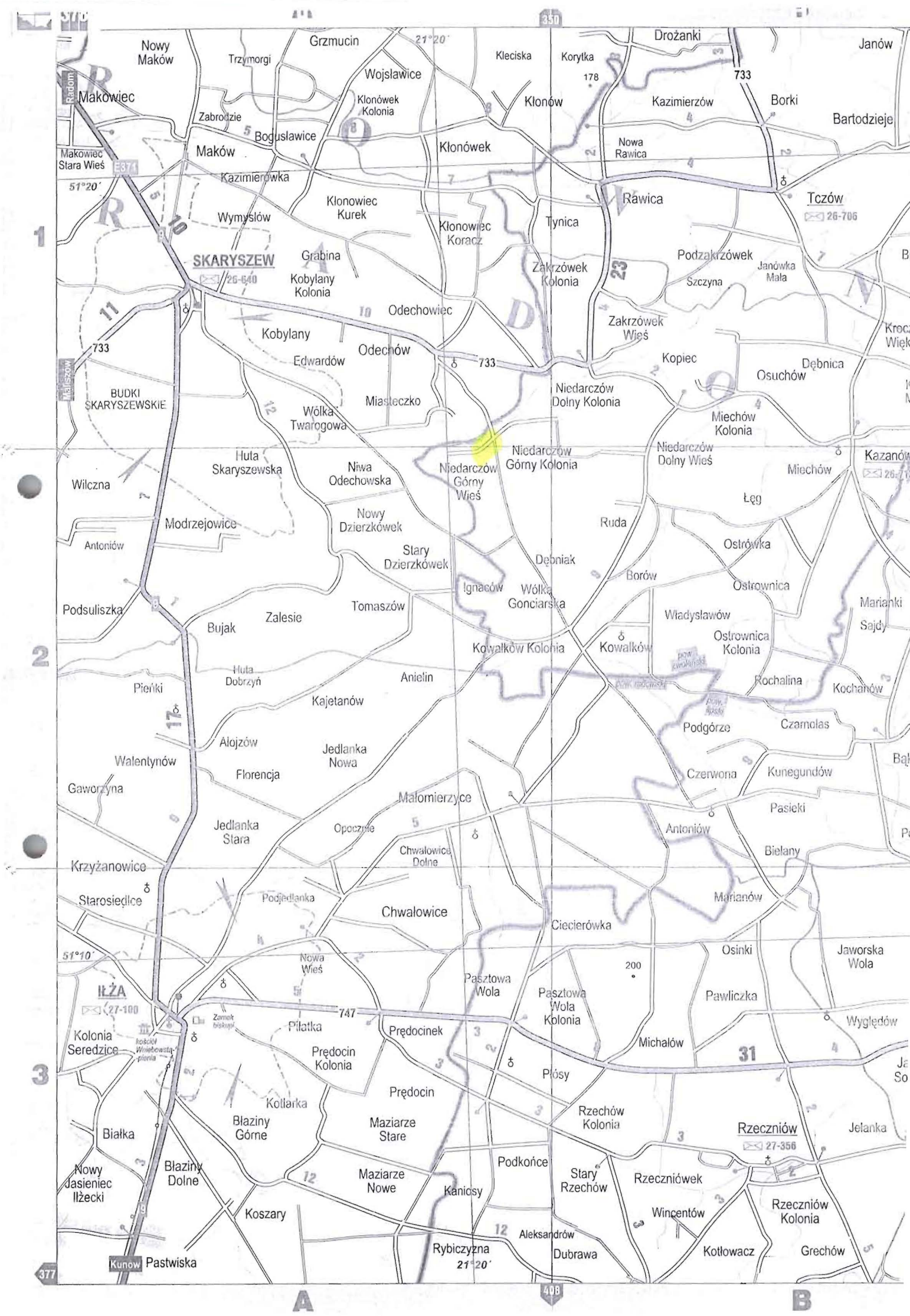
kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr.10 cm

kruszywo łamane stab. mech. 0/63 gr.15 cm

zasyпка zagęszczona do wskaźnika  
zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby  
Proctoraukładana warstwami o grubości  
max 10cm równomiernie po obu stronach  
rury

fundament kruszywowy zagęszczony do  
wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg  
standardowej próby Proctora, gr. 15 cm





**SKARYSZEW**

Niedarczów  
Górny  
Wieś

**Rzecznów**

**ILŻA**

Kolonia  
Seredzice

Kunów  
Pastwiska

377

408

A

B

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Wprowadzenie:

Opis sporządzono do projektu budowlanego dla zadania pn. „Remont przepustu drogi gminnej w m. Niedarczów Górny Kolonia gm. Kazanów

### 2. Inwestor:

Gmina Kazanów ul Plac Partyzantów 28.

### 3. Przedmiot remontu:

Wykonanie remonty przepustu z rur PEHD fi 60 wraz z rowami odwadniającymi

### 4. Lokalizacja drogi:

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie powiatu zwoleńskiego w gminie Kazanów. Droga ta ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do miejscowości Niedarczów Górny Kolonia.

### 5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:

Podstawą opracowania jest:

- Kosztorys inwestorski na remont przepustu
- Uzgodnienia projektowe.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### 6. Stan istniejący:

#### 6.1. Usytuowanie odcinka drogi:

Remontowany przepust usytuowany jest w ciągu drogi gminnej Niedarczów Górny Kolonia droga przebiega na terenie równinnym, działki zabudowane pojedynczą zabudową zagrodową.

#### 6.2. Charakterystyka odcinka drogi:

Droga gminna posiada klasę drogi dojazdowej D. Droga ma przekrój jedno jezdniowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość jezdni wynosi średnio 2,8 ÷ 3,0 m. Również szerokość poboczy jest zmienna od 0,5 m do 1,5 m.

Droga posiada nawierzchnię ulepszoną z masy mineralno bitumicznej. Konstrukcja jezdni jest wynikiem wcześniejszych zabiegów pielęgnacyjnych polegających na wzmacnianiu jej systematycznie w trakcie remontów bieżących.

#### 6.3. Warunki gruntowo - wodne:

Wykonanie przepustu zostało podyktowane zlewnią która jest wytworzona z ukształtowania terenu. Istniejący przepust z rur betonowych fi 40 cm nie

spełnia wymagań przepustowości ilości wody którą należy odprowadzić na drugą stronę korpusu drogowego.

## 7. Zakres robót:

Prace remontowe polegać będą na:

- wykonaniu robót ziemnych związanych z odtworzeniem istniejących rowów i wykopanie nowych
- budowie przepustu  $\phi$  60 cm długości 9.0 m wraz z murkami oporowymi
- wykonanie zjazdów na posesje
- umocnienie skarp rowów płytami betonowymi,
- wykonaniu podbudowy kamiennej i nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej.

Przyjęty zakres robót wynika ze Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

## 8. Założenia do projektowania:

### 8.1. Parametry techniczne i geometryczne odcinka drogi dojazdowej:

- # klasa drogi – D,
- # prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- # prędkość miarodajna –  $V_m = 40$  km/h,
- # kategoria ruchu – KR – 1,
- # szerokość jezdni – 3,0 m,
- # szerokość poboczy – od 0,5 do 1,0.

## 9. Przebieg trasy w planie:

Trasa drogi zachowuje jej dotychczasowy przebieg w planie jak i wysokościowo.

## 10. Przekrój podłużny:

W przekroju podłużnym droga jest odtworzeniem istniejącej niwelety

### **Pobocza.**

Projekt odtworzenie poboczy ziemnych po wykonaniu rowów odwadniających

### 10.1. Zjazdy indywidualne.

Do zjazdów indywidualnych zaliczono zjazdy na posesje szt 4 z wykonaniem przepustów zjazdowych z rur  $\phi$  40 cm dł 6,0 m